

Mendrisio, 21.02.2023

Lodevole Municipio
6850 Mendrisio

Gentile Signor Presidente, colleghe e colleghi,
avvalendoci delle facoltà concesseci dagli art. 67 LOC e 36 del Regolamento comunale,
presentiamo la seguente

Interrogazione

PAM5: non facciamoci scappare questa opportunità!

Introduzione

Il Canton Ticino ha adottato una politica pianificatoria (insediamenti e mobilità) coordinata a livello regionale, assegnando un ruolo fondamentale alle Commissioni regionali dei trasporti (CRT). Questa strategia intende (1) fornire delle soluzioni che soddisfino la domanda di mobilità; (2) coordinare l'offerta di mobilità con lo sviluppo territoriale degli insediamenti; (3) coordinare i diversi vettori di trasporto da sviluppare in un quadro di complementarità. Nel 2002 è stato approvato il Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM), uno dei cinque piani nei quali è stato suddiviso il Cantone. Esso comprende tutti i Comuni del Distretto, oltre a quelli del Distretto di Lugano a sud del ponte diga di Melide (Basso Ceresio).¹

Il Programma di Agglomerato del Mendrisiotto (PAM) intende riprendere, aggiornare e adattare alle esigenze della Confederazione, le analisi, gli obiettivi e le misure d'intervento del PTM. Il PAM ha due compiti fondamentali: l'integrazione della politica degli insediamenti con quella della mobilità e proporre ai Comuni dell'agglomerato indirizzi di politica territoriale, della mobilità e ambientale conformi con le esigenze dello sviluppo sostenibile. **Il PAM assume quindi il ruolo di ordinatore dello sviluppo dell'agglomerato armonizzando e organizzando i diversi interventi settoriali: insediamenti, trasporti, ambiente.** Mediante le misure d'intervento derivate dal Piano direttore (PD) e dal PTM, il

¹ Cfr. Rapporto finale del dicembre 2007 sul Programma d'agglomerato del Mendrisiotto, p. 5.

PAM indirizza, orienta e accompagna la politica urbanistica dei singoli Comuni che compongono l'agglomerato, tra cui (1) la riduzione gli impatti negativi per preservare e promuovere la qualità di vita per gli abitanti della regione e (2) l'ampliamento della rete dei collegamenti dell'agglomerato.²

Il PAM5

Nelle scorse settimane la Commissione regionale dei trasporti e il Consiglio di Stato hanno sottoscritto la convenzione per l'allestimento del Programma di Agglomerato del Mendrisiotto di quinta generazione (PAM5), al quale hanno aderito tutti i Municipi del Mendrisiotto e del Basso Ceresio (Brusino Arsizio escluso). Si tratta di un importante segnale di compattezza e unità regionale per quanto riguarda la mobilità e i trasporti.

Il presidente della Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio – nell'edizione del 14.02.2023 del Corriere del Ticino – afferma che con il PAM5 si intende «gettare lo sguardo al futuro per quelle che sono le grandi opere come ad esempio il completamento di AlpTransit, con lo sviluppo finalmente di ulteriori fermate Tilo come [...] Genestrerio-Ligornetto». Si intende inoltre intervenire nella mitigazione dell'impatto che l'A2 ha sul territorio, prevedendo interventi come «la copertura della trincea autostradale» a Mendrisio.³

Verso la fine del 2024 verrà allestito il rapporto finale del PAM5 che verrà sottoposto all'Ufficio dello sviluppo territoriale di Berna, il quale lo esaminerà al fine di fornire un preavviso all'Assemblea federale e stanziare i crediti necessari per il compimento delle opere.

Gli obiettivi del Municipio in questo senso sono chiari: nella risposta all'Interrogazione del 17 gennaio 2019 intitolata *Sviluppo infrastrutturale e Park and Rail: quali scenari?*, l'Esecutivo afferma che «La terza corsia e le opere collaterali avranno un importante impatto sul territorio. Essa dovrà quindi essere inderogabilmente accompagnata da misure importanti

² Cfr. Rapporto finale del dicembre 2007 sul Programma d'agglomerato del Mendrisiotto, p. 7.

³ Cfr. Edizione del 14 febbraio 2023 del Corriere del Ticino, p. 14.

di compenso ambientale; tra queste il Municipio ha indicato anche misure importanti come la copertura di alcune tratte autostradali».⁴

Alla luce della notizia dell'accordo per dare avvio al PAM5 e delle già citate risposte dell'Esecutivo cittadino, chiediamo al lodevole Municipio:

- 1) Il Municipio si impegnerà a sfruttare i lavori e le discussioni con gli operatori tecnici, il DT e gli altri Municipi del Mendrisiotto affinché nel rapporto finale del PAM5 figuri la copertura dell'A2 tra i quartieri di Mendrisio Borgo e Rancate come opera prioritaria per garantire il benessere e la qualità di vita? Se sì, in che modo?
- 2) Il Municipio ha intenzione di sfruttare i lavori e le discussioni con gli operatori tecnici, il DT e gli altri Municipi del Mendrisiotto affinché nel rapporto finale del PAM5 figuri la costruzione della fermata Tilo di Genestrerio-Ligornetto come opera prioritaria al fine di favorire l'utilizzo dei mezzi pubblici e il loro sviluppo capillare? Se sì, in che modo?
- 3) Il Municipio di Mendrisio ritiene che vi siano altre opere degne di essere considerate prioritarie e di apparire sul rapporto finale del PAM5? Se sì, quali?
- 4) Il Municipio non ritiene che affinché il nostro distretto e la nostra Città siano in grado di trattenere i giovani e le giovani dallo stabilirsi oltre Gottardo, delle politiche di mobilità e ambientali conformi con le esigenze dello sviluppo sostenibile e in grado di bilanciare le esternalità negative del traffico siano essenziali?

In attesa di una risposta, vi porgiamo i nostri più sinceri saluti.

In fede:

Jacopo Scacchi (primo firmatario)

⁴ Cfr. risposta del Municipio di Mendrisio all'Interrogazione del 17 gennaio 2019 intitolata *Sviluppo infrastrutturale e Park and Rail: quali scenari?*.

Per l'Alternativa - Verdi e Sinistra insieme:

Claudia Crivelli Barella;
Giampaolo Baragiola;
Cristina Marazzi Savoldelli;
Lorena Gianolli;
Daniela Carrara;
Marion Bernardi.

Per il PLR, GLRT:

Vincenzo Crimaldi;
Tiziano Calderari;
Daniele Fumagalli;
Andrea Carrara;
Marco Tela;
Beatrice Engeler;
Dario Engeler;
Giovanni Medici;
Giovanni Poloni;
Matteo Lordelli.

Per Il Centro, Giovani del Centro, PVL.

Marco Battaglia;
Gianluca Padlina;
Ramona Sulmoni;
Andrea Cantaluppi.