

Al lodevole
Municipio della Città di Mendrisio
Cancelleria Comunale
6850 Mendrisio

Mendrisio, 22 febbraio 2024

Stimato Presidente del Consiglio Comunale,

gentili Colleghe e Colleghi Consigliere/i comunali,

con la presente, avvalendoci delle facoltà concesse dall'art. 67 LOC, nonché dall'art. 34 del Regolamento comunale della Città di Mendrisio, presentiamo la seguente

Interrogazione:

Manteniamo attrattivi i nostri nuclei storici e incentiviamo l'impiego dei mezzi pubblici e del car sharing

Un recente articolo pubblicato dal Corriere del Ticino¹ in data 3 febbraio 2024 ha riportato l'attenzione dell'opinione pubblica sulla tematica dei parcheggi a Mendrisio e della concessione – anche a non residenti – di agevolazioni per poter parcheggiare, per esempio, presso i centri sportivi della Città.

Anche se chi scrive proviene da aree politiche differenti, siamo concordi nel riconoscere che la tematica dei parcheggi possa contribuire in una certa misura alla qualità di vita della popolazione di Mendrisio.

Nello specifico, crediamo che l'assenza di parcheggi per gli abitanti dei nostri nuclei storici sia un problema che pesa sull'attrattività abitativa di questi comparti. Va riconosciuto che il Municipio sta lavorando in questi ultimi anni per aumentare il numero di parcheggi a

¹ Lippmann, Stefano. *Parcheggi selvaggi al campo? «No, ci sono le agevolazioni»*. Corriere del Ticino, 03.02.2024. URL: <https://www.cdt.ch/news/ticino/parcheggi-selvaggi-al-campo-no-ci-sono-le-agevolazioni-341563>

ridosso dei nuclei storici. Questa soluzione necessita tuttavia di tempo oltre che di ingenti risorse finanziarie.

Crediamo si possa agire da subito con misure puntuali, senza mettere in discussione la strategia a lungo termine dell'Esecutivo. In linea con il MM N. 156/2021 in cui veniva presentata la prima fase del Piano Direttore comunale - ovvero la strategia territoriale e gli obiettivi - e con il documento normativo *Strategie Mendrisio 2035*, riconosciamo senza dubbi la necessità di valorizzare i nuclei storici e prestare particolare attenzione allo sviluppo centripeto.

Riteniamo dunque che l'Ordinanza municipale concernente le agevolazioni di parcheggio concesse nella Città di Mendrisio sia un ottimo strumento nel quale imprimere questa visione. Al fine di contribuire a rendere l'insediamento abitativo nei nuclei storici attrattivo, crediamo si debbano prioritizzare le concessioni di agevolazioni di parcheggio richieste dagli abitanti dei nuclei storici della nostra Città, rispetto alle altre richieste.

Di più: crediamo che anche a livello di tasse annuali si possa agire per poter imprimere una visione chiara. Noi riteniamo si possa da una parte disincentivare il traffico veicolare parassitario che attraversa i nostri nuclei storici facendo pagare una tassa annuale più alta per la concessione di agevolazioni di parcheggi a non residenti e persone giuridiche. Crediamo che chi genera traffico e contribuisce a causare esternalità negative (si pensi solamente all'usura delle strade, alla loro manutenzione, al rumore e all'inquinamento) possa contribuire maggiormente rispetto ai residenti. Così facendo si incentiva la condivisione di veicoli e l'uso del trasporto pubblico da parte dei dipendenti d'azienda e non residenti.

D'altra parte, siamo favorevoli in linea di principio ad una diminuzione delle tasse annuali per il rilascio delle agevolazioni di parcheggio alle persone fisiche residenti nei nuclei storici e agli studenti/apprendisti che si recano a Mendrisio per la loro formazione accrescendo la nostra vocazione di Città studentesca.

Per questi motivi chiediamo al lodevole Municipio:

1. Quante agevolazioni di parcheggio vengono concesse ogni anno in totale? Quanto incassa il Comune ogni anno?
2. A quanto ammonta il numero totale degli stalli nei quali si può parcheggiare usufruendo dell'agevolazione di parcheggio? Si elenchino i parcheggi nei vari Quartieri in cui è possibile parcheggiare usufruendo dell'agevolazione di parcheggio.

3. Il Municipio condivide ancora gli scopi dichiarati nell'art. 1 dell'Ordinanza municipale concernente le agevolazioni di parcheggio concesse nella Città di Mendrisio?
4. Il Municipio non ritiene opportuno aggiornare l'art. 1 dell'Ordinanza municipale concernente le agevolazioni di parcheggio concesse nella Città di Mendrisio al fine di comprendere come scopi finali anche le tematiche sollevate nella presente interrogazione?
5. Il Municipio di Mendrisio non crede sia opportuno modificare l'art. 2 dell'Ordinanza municipale concernente le agevolazioni di parcheggio concesse nella Città di Mendrisio al fine di prioritizzare le concessioni di agevolazioni di parcheggio richieste dagli abitanti dei nuclei storici?
6. Il Municipio come valuta l'ammontare delle tasse annuali per l'ottenimento di agevolazioni di parcheggio? Le ritiene commisurate? Troppo basse/alte? L'art. 8 dell'Ordinanza municipale concernente le agevolazioni di parcheggio concesse nella Città di Mendrisio non potrebbe essere riviste per favorire gli abitanti dei nuclei e gli studenti/apprendisti, abbassando le tasse annuali per queste categorie di persone? Non ritiene altresì corretto che le persone non domiciliate e le persone giuridiche (che contribuiscono a generare traffico) paghino una tassa maggiore per l'ottenimento dell'agevolazione di parcheggio rispetto alle persone residenti?
7. Quante sono le agevolazioni rilasciate alle persone giuridiche? Quante sono le agevolazioni rilasciate a non domiciliati? Quante sono le agevolazioni rilasciate a studenti/apprendisti? Per ognuna di queste categorie si indichino gli introiti annuali.
8. Sono state riscontrate infrazioni? Se sì, quante? In quanti casi è stata comminata una multa? In quanti casi è stata revocata l'autorizzazione di parcheggio?
9. Vi sono casi in cui un residente non sia riuscito ad ottenere un'agevolazione di parcheggio mentre una persona giuridica disponeva contemporaneamente di più agevolazioni?

Con la massima stima,

Jacopo Scacchi e Alessio Allio